

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

Esta especificação descreve os serviços, materiais e mão de obra para a execução de pavimentação cascalho a ser executada em diversas rodovias de Nova Ramada.

01 – DEMARCAÇÃO - Por demarcação será entendido todos os serviços de locação da rodovia. A área abrangida pela demarcação compreende todo o leito reservado para a rodovia.

02 – ADEQUAÇÃO DA VIA - Por adequação será entendido todos os serviços de máquinas rodoviárias necessárias para recompor o leito existente. São cortes, aterros e ajustes de declividades. Como trata - se de pavimentação de rodovia já existente, localizada em região de diferentes declividades, serão necessários alguns serviços de cortes e aterros. Para fins destes cálculos serão considerados cortes e aterros com até 50 cm de espessura, os superiores dependerão de cálculo em separado. Para a finalidade orçamentária será considerado todo o leito da rodovia.

03 – REVESTIMENTO DA PISTA - Por este serviço compreende - se toda a fase de colocação do revestimento e terá a seguinte forma:

### **03.1- Cascalho**

a) Será do tipo irregular de basalto em decomposição, de cor uniforme e em estágio de degradação uniforme.

b) Devem ter a forma de lascas e poliedros de quatro a oito faces com uma superfície irregular e grau de dureza que seja compatível com o desmonte através de trator e esteira e compactação com rolos compactadores de 10 a 15 toneladas.

### **3.2 - Corte, carregamento e transporte.**

Feito por trator esteira, carregador, escavadeira hidráulica e caminhões tipo caçamba de maneira usual.

3.3 - Espalhamento do cascalho – colocados conforme dimensão do projeto, isto é, a base de 1,0 m<sup>3</sup>/m de rodovia, disposto em metade da pista e em extensões mínimas de 300,00 m. Com o uso de motoniveladora, espalhar o cascalho após chuva que permita boa operação da máquina e que não ocorra formação de poeira. A outra metade será executada após a conclusão de uma pista de rolamento. Se for oportuno poderá ser executado toda a pista de uma só vez.

NOTA: Nos locais em que não for necessário novo revestimento, os serviços serão apenas de regularização do leito e abertura de valas.

04 – COMPACTAÇÃO - Concluído o espalhamento, o pavimento será compactado da seguinte forma:

- Com o solo em umidade média executar a primeira compactação;
- Com o rolo liso, de porte médio (de 10 a 15 toneladas), iniciar a compactação pela parte mais baixa da pista.
- Executar passadas longitudinais com cobertura lateral de 1/3 do rolo.
- Remover elementos estranhos (madeira, pedras grandes) e reparar irregularidades constatadas durante o processo de compactação.
- Remover os blocos de pedra que não se fragmentarem durante a

## **MUNICIPIO DE NOVA RAMADA**

### **SERVIÇOS DE ENGENHARIA**

#### **SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CASCALHO DE BASALTO**

compactação e também preencher manualmente depressões que forem constatadas durante a compactação.

-Dar tantas passadas quanto forem necessárias para uma perfeita compactação e obtenção de uma superfície plana.

05 – LIMPEZA GERAL - Todo o leito da rodovia deverá ser limpo de pedras, torrões e outros elementos.

06 – SINALIZAÇÃO – Deverá se colocadas placas de sinalização nos pontos principais da rodovia pra indicar pontes, locais de ultrapassagem proibida e de baixa velocidade.

07 – CONTROLE DOS SERVIÇOS CONTRATADOS: Todos os serviços contratado deverão ser controlados por servidor designado que diariamente anotará em formulário próprio as quantidades de serviços produzidos: Hora máquina e quilometragem trabalhada de caminhões e outras informações necessárias para o controle dos serviços.

Nenhum serviço poderá ser iniciado sem a presença dos servidores municipais que farão no mínimo os seguintes serviços: a) Controlador das cascalheiras: anotação do horário de inicio de funcionamento e parada das máquinas escavadeira feito diretamente no cronometro da máquina e verificação do volume de carga que esta sendo carregado cada caminhão, deverá ter no mínimo 14 m3. c) Controlador de descarga: que ficará posicionado no trecho em que estará sendo descarregado o cascalho, para controlar o volume descarregado e a quantidade de material, que deverá ser de no mínimo 14 m3. O controle para os serviços de caminhão será feito por planilhas onde conste o numero de placa e a quilometragem percorrida de acordo com o marcador dos veículos tendo como base o hodometro.

08 – MINAS DE CASCALHO: O cascalho para revestimentos das rodovias será extraído de cinco minas licenciada pelo setor ambiental localizadas no interior do município.

Todo o preparo da mina de cascalho para a retirada do material está incluído no orçamento geral do projeto.

09 – DISPOSIÇÕES GERAIS: Em sendo oportuno ao município executar os serviços através do sistema de contratação de empresas fornecedores da maquinas rodoviárias, as características e capacidades das mesmas se encontram descritas no orçamento do projeto.

10 – NOTA COMPLEMENTAR: O município irá realizar a demarcação de trechos específicos para o encascalhamento entre os pontos finais e iniciais de cada trecho do projeto.

Nova Ramada, 04 de março de 2015.

Prefeito

Responsável Técnico